

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2023

Herziene versie

Reyrink Groep

Reyrink Aannemersbedrijf B.V.

FL B.V.

Bouwstoffenservice Midden-Brabant B.V.

Biosoil EU B.V.

Reyrink Dienstverlening

CO₂ -prestatieladder

EBN-certification

o.l.v. Sandra Merkx

Reyrink Groep Datum: 02-01-2025	
KAM-Coördinator (tot maart 2024) Christiaan Adriaansen	Operationeel directeur (tot oktober 2024) Bart van Druenen
KAM-coördinator Margret ten Have	Directeur Verwervingen Paul Smedts

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Uitgangspunten	3
1.3	Leeswijzer.....	3
2	Emissie-inventaris 2023	4
2.1	Organisatorische grenzen.....	4
2.2	Basisjaar.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
2.3	Omvang bedrijf	5
2.4	Directe en indirecte emissies	6
2.5	Meest materiële emissies.....	7
3	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2.....	10
4	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	11
5	CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	13
6	Voortgang en trend	14
6.1	Scope 1 en 2	14
6.2	Scope 3	16
6.3	Medewerkers bijdrage.....	16
6.4	Publicaties website.....	18
7	Commitment CO₂-emissie reductieprogramma	19
7.1	Stuurgroep Energietransitie en klimaatadaptie	19
8	Deelname aan een sectorinitiatief	20
8.1	Vakgroep Hulpwerk Bouwend Nederland	20

1 Inleiding

1.1 Algemeen

Het opstellen van een halfjaarlijkse rapportage is onderdeel van het energiemanagementsysteem dat naar aanleiding van de CO₂-prestatieladder werd ingevoerd. Het past binnen een organisatie waarin inspanningen worden verricht om ieder bewust te maken van de omgeving en de invloed van CO₂ daarop. De Reyrink Groep stelt zich tot doel binnen alle lagen van de organisatie een het CO₂-bewust te ontwikkelen. Noodzakelijke veranderingen en aanpassingen werden gemaakt in 2023 om te voldoen aan deze doelstelling.

1. Wijzigingen in de bedrijfsstructuur;
2. Aan de slag met de doelstellingen en maatregelen;
3. Introductie handboek CO₂-prestatieladder versie 3.1.

De onderhavige voortgangsrapportage is derhalve een terugblik op de behaalde energiereductie in de organisatie.

1.2 Uitgangspunten

De basis voor de implementatie binnen onze organisatie wordt gevormd door het bedrijfseigen gecertificeerde managementsysteem. Het handboek CO₂-Prestatieladder (versie 3.1, d.d. 22-06-2020), als uitgegeven door SKAO, is leidend bij het maken van beleidskeuzes evenals het formuleren van de doelstellingen.

De basis voor de implementatie van verantwoordelijkheid en duurzaamheid binnen onze organisatie ligt in het bedrijfseigen gecertificeerde managementsysteem. Hierin wordt de verbinding gelegd met bestaande structuur en overlegvormen. Wanneer daarvan afgeweken wordt, is verwoord in het CO₂-managementplan. In het CO₂-managementplan 2023 wordt een start gemaakt voor een nieuwe aanpak naar het handboek CO₂ prestatieladder.

1.3 Leeswijzer

Voornoemde veranderingen worden beschreven in diverse hoofdstukken. Daarnaast is de voortgang op diverse onderdelen weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Verwijzing eisen CO₂-presatieladder

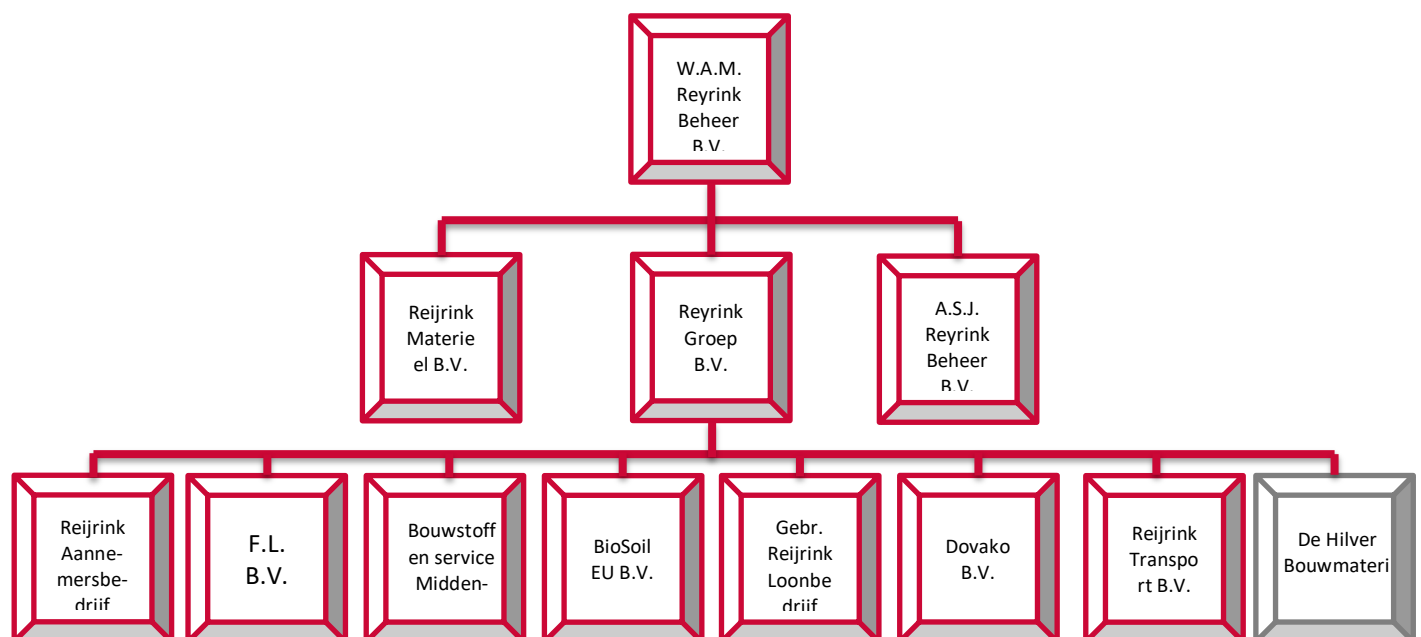
Hoofdstuk rapport	Inhoud	Eis in de CO ₂ -presatieladder
2	Emissie-inventaris 2023	3.A.1 en 4. A.1
3	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2	3.B.1 en 3. C.1
4	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3	5.B.2
5	CO ₂ -reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel	-
6	Voortgang en trend	-
7	Commitment CO ₂ -emissie reductieprogramma	5.C.1 en 5. C.2
8	Deelname aan een sectorinitiatief	3.D.1

2 Emissie-inventaris 2023

2.1 Organisatorische grenzen

De 'Organizational boundary' is onderliggend aan de CO₂-prestatieladder. Voorheen werd een AC-analyse op basis van de geconsolideerde omzetbalans van de Reyrink bedrijven, laterale methode (2), ingezet om de emissie-inventaris te bepalen. Echter in de herberekening 2023 is gebleken dat deze methode ontoereikend is om de CO₂-footprint binnen de organisatie te duiden. Daarom is in deze de GHG-methode (1), ingezet om de organisatorische grens onderliggend deze CO₂-rapportage te duiden. Hierin vormde de hoogste top binnen de hiërarchie van organisaties uitgangspunt en is top-down geconcludeerd welke entiteiten binnen het GHG-protocol opereren.

In hoogste top is gegeven W.A.M. Reyrink Beheer B.V., waaronder Reyrink Materieel B.V., Reyrink Groep B.V. en A.S.J. Reyrink beheer B.V. als dochterondernemingen gegroepeerd zijn. Vervolgens omvat de CO₂-ladder alle entiteiten binnen de Reyrink Groep, respectievelijk Reyrink Aannemers Bedrijf B.V., FL.B.V., BSMB B.V., Biosoil EU B.V., Gebr. Reyrink Loonbedrijf B.V., Dovako B.V., Reyrink Transport B.V. De entiteit "De Hilver bouwmaterialen B.V." is als uitzondering geen deel van de certificering daar genoemde organisatie geen financiële en operationele controle onderhoudt ten aanzien van "De Hilver".



Bedrijfsactiviteiten vinden met name plaats vanuit hoofdvestiging Haghorst. Ten opzichte van het basisjaar 2018 hebben wijzigingen in bedrijfslocaties plaatsgevonden, namelijk:

Wijzigingen in bedrijfslocaties		
01-01-2019	Locatie Dodewaard	Niet langer in gebruik.
01-03-2019	Locatie Middelbeers	Niet langer in gebruik.
01-09-2019	Locatie Esbeek	Niet langer in gebruik.
01-04-2023	Locatie Tilburg	Niet langer in gebruik.
01-03-2019	Locatie Haghorst- bijgebouw	In gebruik genomen.
01-09-2019	Locatie Hilvarenbeek	In gebruik genomen.

De emissie-inventaris van het basisjaar 2018 bedroeg voor de totale Reyrink Groep 10.160 ton CO₂ (scope 1 en 2-emissies, respectievelijk 9.765 ton en 395 ton CO₂).

2.2 Omvang bedrijf

Sinds het basisjaar 2018 is de organisatie Reyrink Groep een middelgroot bedrijf. De totale CO₂ uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar. Daarnaast bedraagt de totale CO₂ uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar. Naar aanleiding van de emissie-inventaris van 2023 wordt op basis van extrapolatie geconcludeerd dat er hierin geen verandering plaatsvindt.

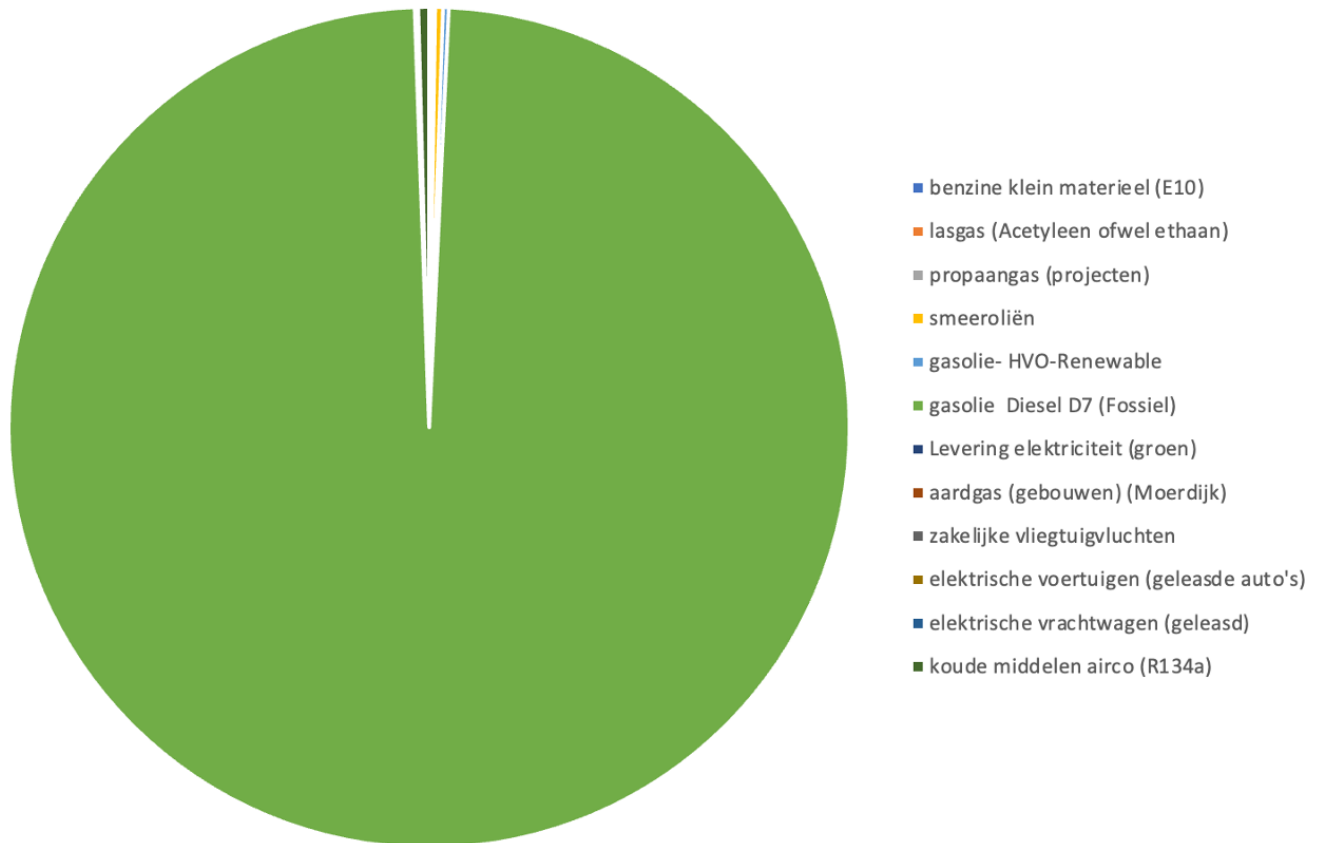
2.3 Directe en indirecte emissies

Ieder halfjaar wordt de emissie-inventaris (CO₂-footprint) berekend. Dit inzicht in CO₂ uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en bij te sturen (zie hoofdstuk 3). In 2023 werd in totaal 3776,1 ton CO₂ uitgestoten, waarvan 3760,5 ton CO₂ direct en 15,6 ton CO₂ indirect. In navolgende grafiek de CO₂ emissie per categorie:

Percent van totaal	Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO ₂ -emissie	
		Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid
	Scope 1 - directe emissiebronnen			Lijst emissiefactoren 2023			
	Brandstof voertuigen						
0,32	Benzine (E10)	4.320	liter	2,821	kg CO ₂ / liter	12,2	ton CO ₂
0,18	lasgas (Acetyleen ofwel ethaan)	2.426	kg	2,784	kg CO ₂ / kg	6,8	ton CO ₂
0,31	propaangas (projecten)	6.740	liter	1,725	kg CO ₂ / liter	11,6	ton CO ₂
0,50	smeeroliën	6.215	kg	3,035	kg CO ₂ / kg	18,9	ton CO ₂
	Brandstoffen energieopwekking						
0,32	gasolie- HVO-Renewable	35.000	liter	0,347	kg CO ₂ / liter	12,1	ton CO ₂
97,82	gasolie Diesel D7 (Fossiel)	1.134.485	liter	3,256	kg CO ₂ / liter	3.693,9	ton CO ₂
	At blue	19.929	liter	0,000		0,0	ton CO ₂
	Warmtelevering						
0,13	aardgas (gebouwen) (Moerdijk)	2.362	m ³	2,134	kg CO ₂ / m ³	5,0	ton CO ₂
	SUBTOTAAL SCOPE 1					3.760,5	ton CO₂
	Scope 2 - Indirecte emissiebronnen						
	Elektriciteit						
0,00	Levering elektriciteit (groen)	-634.523	kWh	0,000	kg CO ₂ / kWh	0,0	ton CO ₂
	Personenvervoer						
0,00	zakelijke vliegtuigvluchten	0	km	0,200	kg CO ₂ / km	0,0	ton CO ₂
0,00	elektrische voertuigen (geleasde auto's)	261.760	km	0,000	kg CO ₂ / km	0,0	ton CO ₂
	Goederen vervoer						
0,00	elektrische vrachtwagen (geleasd)	300		0,000	kg CO ₂ / km	0,0	ton CO ₂
	Koude middelen						
0,41	koude middelen airco (R134a)	12	kg	1300	kg CO ₂ / kg	15,6	ton CO ₂
	SUBTOTAAL SCOPE 2					15,6	ton CO₂
100,00					TOTAAL CO₂	3.776,1	ton CO₂

Onmiskenaar en niet te ontwijken, is het aandeel van fossiele brandstoffen t.o.v. andere in bovenstaande tabel. Liefst 97,8 procent van de totale CO₂-emissie is verwijtbaar aan het gebruik van deze fossiele brandstoffen. Vanuit deze kennis is werd, in overleg met auditor Sandra Merckx besloten een herrekening te maken. Niet langer is er van een distinctie sprake tussen Reijrink Aannemerij en FL B.V.. Immers beide bedrijven tanken diesel Diesel D7 aan dezelfde pompinstallatie.

Nu werd voor het eerst het gebruik van HVO-Renewable in kaart gebracht. Deze relatief duurdere energiebron is niet-fossiel.

CO₂ emissie inventaris 2023 (in percent; scope 1 en 2)

Ondanks dat het op de tabellen geen invloed uitoefent, werd de hoeveelheden AtBlue opgenomen in de tabel. In voorliggende jaren is het gebruik namelijk gestegen vanwege duurzaamheids-ambities. Er is een lineair verband tussen de inzet van handhaven van oude tractoren en een inzet meer jongere tractoren (met AtBlue) door relatief meer te desinfecteren in oude machines.

Opvallend in de berekening is het kopje elektriciteit. Het betreft namelijk een negatief getal. Dit komt doordat de opbrengst uit zonnepanelen ruim hoger is dan het elektriciteitsverbruik van de totale Reyrink Groep. Gesteld kan worden dat alle elektriciteit als 'groen' betiteld kan worden. Daarnaast is ook sprake van zogenaamde Garanties van Oorsprong. Daarnaast is eveneens opvallend het getal hangende aan het gebruik van personenwagens. Er zijn namelijk een twintigtal elektrisch aangedreven exemplaren ingezet.

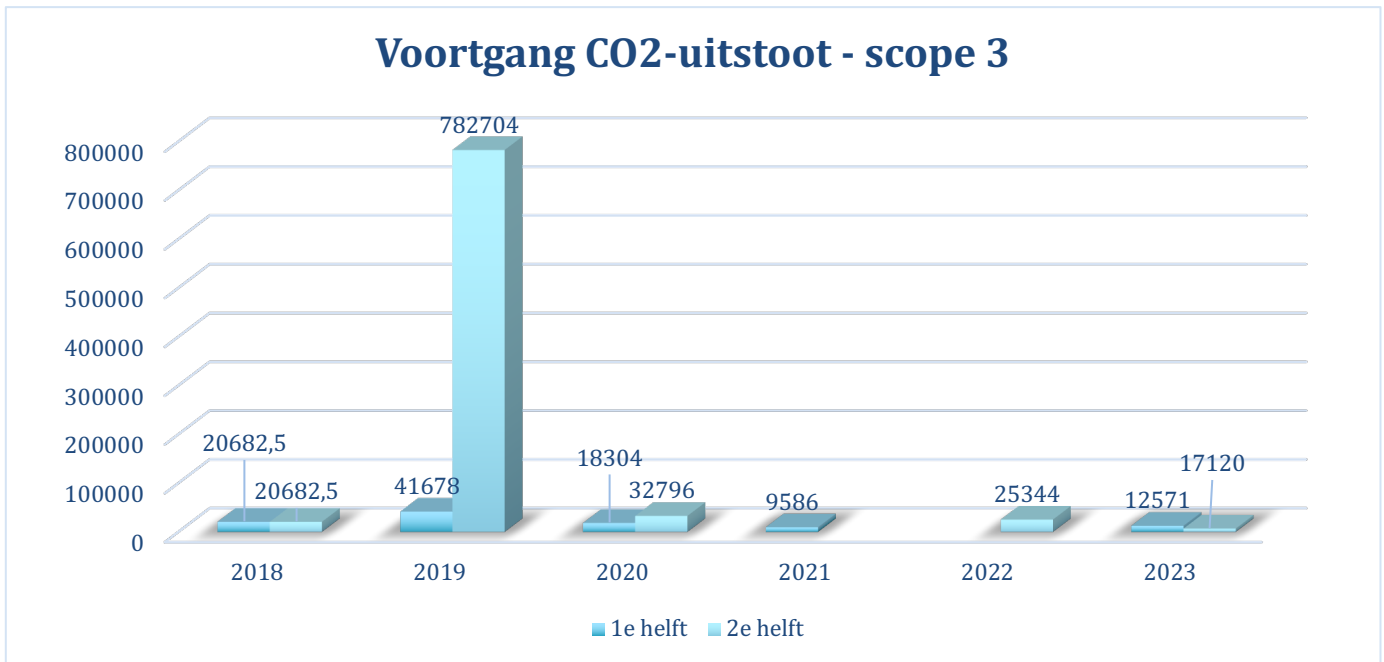
2.4 Meest materiële emissies

Voor het bepalen van de meest materiële scope 3 emissies is uitgegaan van de volumes inkoop door de Reyrink Groep. Bij het vaststellen van de rangorde in scope 3 emissiebronnen zijn leveranciers van producten, onderaannemers, dienstenleveranciers en brandstofleveranciers meegenomen.

Voor de berekeningen en onderverdeling naar activiteiten verwijzen wij naar de separate rapportage "Scope 3 berekening". In onderstaande grafiek zijn de resultaten van de berekeningen weergegeven van 2018 tot en met

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2023

2023. In totaal heeft Reyrynk Groep in 2023 een hoeveelheid van 229.690,96 ton CO₂ aan scope 3 emissies uitgestoten.



Wanneer een rangorde wordt toegekend aan de meest materiële emissies, dan ziet dat er als volgt uit:

Rangorde van meest materiële emissies in 2023		
1	Uitbestede verwerking van eigen geproduceerd afval	Downstream
2	Ingekochte materialen, brandstoffen en diensten	Upstream
3	Uitbesteed transportactiviteiten	Upstream/downstream
4	Behandeling aan het einde van de levensduur van verkochte producten	Downstream
5	Lease en huur	Upstream
6	Ingekochte kapitaalgoederen	Upstream



De emissies binnen scope 3 worden opvallend bepaald door de uitbestede verwerking van eigen geproduceerd afval. Er hebben in 2023 namelijk een groot aantal (asbest)sloopwerkzaamheden plaatsgevonden, die een specifieke afvalstroom veroorzaakten. Naast veel geproduceerd BSA en asbest, hadden de activiteiten een invloed op de afvalstroom “oud ijzer”. Zo bracht het project in Meerssen een extreme hoeveelheid afval-ijzer op. Tegelijkertijd werd door het opruimen van buitenruimten een verhoogde afvalstroom van dit materiaal veroorzaakt. Dat is bijvoorbeeld te herkennen in onder “oud-ijzer” en “desinvesteringen”.

Eveneens is de extractie en productie van ingekochte materialen en diensten alsmede van uitbesteed transport zijn verhoogd. Het waren activiteiten die voor de toekomst bepalend voor de omzet zullen zijn. Zo werden grote hoeveelheden zand vervoerd binnen het project “Moerdijk”. Daartegenover staat dat het verlaten van locatie Tilburg (01-04-2023) een impact heeft op scope 3. Zo veranderde de aan- en afvoer van afval, zand en granulaat ingrijpend.

3 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 1 en 2

Reyrinks' emissies binnen scope 1 en 2 worden hoofdzakelijk veroorzaakt door het gasolieverbruik. Projecten gelieerd aan FL.B.V. verbruiken daarbij in absoluut getal meer dan Reijrink Aannemerij. Nieuw in 2023 is het stoppen van verbruik van houtchips en het juist introduceren van HVO Renewable als brandstof.

Opvallend is het verbruik van elektriciteit op de locatie Haghorst. Hier werd slechts een kleine hoeveelheid van de opgewekte hoeveelheid groene elektriciteit verbruikt. Het geleverde overschot aan groene stroom aan het energienet overtreft ruimschoots de hoeveelheden grijze stroom die bij projecten ter plaatse worden verbruikt. Het totaal plaatje van elektriciteitsverbruik is dus per saldo groen. "Vergroening" is een dagelijkse praktijk geworden. Zinvol werd dan ook energie- en brandstofreductie ervaren binnen interne overlegvormen als ook in de periodieke overleggen met de grotere opdrachtgevers (zoals bij projecten op basis van de UAVgc-2005).

Ten aanzien van het reduceren van onze CO₂ uitstoot hebben we ons ten doel gesteld om in 2023 een reductie van 4% te realiseren inzake de scope 1 emissies, respectievelijk 2% inzake de scope 2 emissies, ten opzichte van het referentiejaar 2018, gerelateerd aan de omzet. Deze doelstelling is tevens opgenomen in de beleidsverklaring.

Om deze doelstellingen te realiseren hebben we de volgende maatregelen opgesteld:

- 100% groene stroom inkopen met Garantie van oorsprong (GVO);
- Het opzetten van een energiemanagementsysteem voor de gehele Reyrink Groep;
- Een beter inzicht in het verbruik van bedrijfsmiddelen, door invoering van een GPS-systeem (Fleet), gekoppeld aan het ERP-systeem InfraWorks;
- Het verduurzamen van het inkoopbeleid;
- Het verduurzamen van het afvalbeleid;
- Training aan machinisten inzake "Het Nieuwe Draaien";
- Opstellen beleid t.a.v. overnachtingen werknemers (indien projectlocatie >1 uur rijden is)

Concreet gerealiseerde acties en maatregelen 2023

- Groene stroom met GVO gecontinueerd
- Afvalscheiding op kantoor;
- Aanschaf elektrische auto's;
- Aanschaf GPS materieel incl. verbruik;
- Aanschaf van een elektrische vrachtauto;
- Ledverlichting op de kantoren;
- Vermindering papierverbruik door digitalisering (project)dossiers;
- Betere rittencontrole waardoor efficiëntie in plannen van routes;
- Desinvesteringen van oud materieel.

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2023

4 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen scope 3

Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO ₂ -emissie		
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	
Upstream							
Ingekochte materialen, brandstoffen en diensten							
Granulaten	19.209,80	ton	7,87	kg CO/ton	151,18	ton CO2	2.634,90
Beton	2.759,50	m3	202,80	kg CO2/m3	559,63	ton CO2	
Cement	758,72	ton	820,00	kg CO2/ton	622,15	ton CO2	
Zand / grond	26.224,14	ton	8,59	kg CO2/ton	225,25	ton CO2	
Asfalt	8.107,27	ton	20,00	kg CO2/ton	162,15	ton CO2	
Hout	5.053,22	ton	178,12	kg CO2/ton	900,09	ton CO2	
Kunststof (pvc)	6,00	ton	2267,30	kg CO2/ton	13,60	ton CO2	
Puin	311,36	ton	2,73	kg CO2/kg	0,85	ton CO2	
Diensten	574,50	uur	Onbekend				
Ingekochte kapitaalgoederen							
Bedrijfsauto's, bulldozer, laadschop, graafmachines	3,00	ton	2590,00	kg CO2/ton	7,77	ton CO2	7,77
Lease							
RM Lease-Huur	1839,75	uur	42,00	kg/kWh	77,27	ton CO2	335,99
MMB	6.160,00	uur	42,00	kg/kWh	258,72	ton CO2	
Brandstof en energiegerelateerde activiteiten (niet in scope 1 en scope 2 meegenomen)							
Gasolie Diesel D7 (Fossiel)	1.547,00	liter	3,26	kg CO2/liter	5,04	ton CO2	5,04
Uitbesteed transport- en distributieactiviteiten							
Levering ingekochte materialen per as	659.440,00	tonkm	0,21	kg CO2/tonkm	139,80	ton CO2	872,10
Levering zand en stortsteen per schip (50%)	17.860.912,00	tonkm	0,04	kg CO2/tonkm	732,30	ton CO2	
Vervoer							
Zakelijk verkeer	0,00	km	3,07	kg CO2/km	0,00	ton CO2	3,81
Woon-werkverkeer (werknemers met auto/brommer)	1.240,80	km	3,07	kg CO2/km	3,81	ton CO2	
Woon-werkverkeer (werknemers met fiets)	520,00	km	0,00	kg CO2/km	0,00	ton CO2	
Woon-werkverkeer (werknemers die wandelen of carpoolen)	35,00	km	0,00	kg CO2/km	0,00	ton CO2	
Geleaste activa	0,00	km	3,07	kg CO2/km	0,00	ton CO2	
TOTAAL Upstream							1.224,71

Categorie	Brandstofverbruik		Emissiefactor		CO ₂ -emissie			
	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid		
Downstream								
Desinvesteringen								
Uitbesteed transport en distributie van product								
Verwerking van verkochte halffabricaten tot eindproduct								
Behandeling aan het einde van de levensduur van verkochte producten								
Granulaten	45.650,51	ton	7,87	kg CO2/ton	359,27	ton CO2	359,27	
BSA-Hout								
Kunststof							0,00	
Kunstwerken								
Hergebruik (75%, zand en stortsteen)	0,00	ton	0,01	kg CO2/kg afval	0,00	ton CO2		
Recycling (24%, beton, puin, asfalt, staal, etc.)	0,00	ton	0,01	kg CO2/kg afval	0,00	ton CO2		
Gestort (1%, bouw en sloopafval)	0,00	ton	0,01	kg CO2/kg afval	0,00	ton CO2		
Uitbesteede verwerking van geproduceerd afval								
Puin/beton	311,36	ton	14,00	kg CO2/ton	4,36	ton CO2	228.106,98	
Oud ijzer	262.323,84	ton	850,00	kg CO2/ton	222.975,26	ton CO2		
Verontreinigde grond	2.002,77	ton	56,67	kg CO2/ton	113,50	ton CO2		
BSA (incl. BSA-hout)	2.134,91	ton	434,00	kg CO2/ton	926,55	ton CO2		
Hout	461,08	ton	70,00	kg CO2/ton	32,28	ton CO2		
Asbest	3.735,46	ton	1080,00	kg CO2/ton	4.034,30	ton CO2		
Kunststof	17,96	ton	360,00	kg CO2/ton	6,47	ton CO2		
Asfalt	1.019,30	ton	14,00	kg CO2/ton	14,27	ton CO2		
Papier	4,02	ton	180,00	kg CO2/ton	0,72	ton CO2		
TOTAAL Downstream								228.466,25
TOTAAL (i.e., up- en downstream)							229.690,96	

Aan de hand van de analyse van de upstream en downstream scope 3 emissies zijn er twee ketenanalyses uitgevoerd:

1. Ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;
2. Ketenanalyse Ophoogzand.

Beide ketenanalyse zijn opgesteld in november 2020. De ketenanalyse welke eerder aanwezig waren, zijn verouderd. In 2024 zullen we nieuwe ketenanalyses moeten opstellen om aan de normen te blijven voldoen. De hoop bestaat dat dan de nieuwe norm is gepubliceerd zodat we deze gelijk goed kunnen implementeren.

De nieuwe ketenanalyses hebben geleid tot aanvullende reductiedoelstellingen. Op basis van de huidige omstandigheden in de markt, heeft Reyrink Groep de volgende ambitieuze, realistische doelstellingen geformuleerd:

- In 2023 wil Reyrink Groep t.o.v. 2020 35% CO₂-reductie gerealiseerd hebben in de keten van afvalscheiding particulieren.
- Relatieve aandeel van hergebruikte ophoogzand naar 90% vergroten in 2023 t.o.v. 2020 in de projecten die mogelijkheden bieden;

Voor bovenstaande doelstellingen zijn ook een aantal subdoelstellingen geformuleerd. Onder de subdoelstelling is kort aangegeven wat momenteel de status is:

Subdoelstelling ketenanalyse Afvalscheiding particulieren;

Reyrink groep wil het afval voortkomend uit deze keten documenteren, waardoor monitoring beter mogelijk is voor deze stroom specifiek.

Status 2023: Infraworks voorziet van een gedegen administratie t.a.v. de Reyrink Groep als geheel.

Subdoelstellingen ketenanalyse ophoogzand;

- ⇒ Meer inzicht verkrijgen in de verhouding hergebruikte en ingekochte ophoogzand;
Status 2023: voorraad wordt digitaal bijgehouden, hergebruikt en ingekocht materiaal snel inzichtelijk.
- ⇒ Footprint van transport van ingekocht zand verkleinen door meer gebruik te maken van grote binnenvaart, evt. vrachtwagens op alternatieve brandstoffen en duurzame zandwinning;
Status 2023: We zijn de mogelijkheden steeds meer aan het bekijken om per schip te vervoeren. Nu laten wij al per schip aanvoeren. Bijvoorbeeld voor het Project Moerdijk waar hiermee veel winst kan behaald door de grote hoeveelheden zand.
- ⇒ Administratiesysteem van benodigde en vrijkomende grondstoffen in eigen projecten verbeteren;
Status 2023: Dankzij een update van Infraworks zijn er meer mogelijkheden om de voorraad nog beter te beheren.
- ⇒ Onderzoek naar het toepassen van duurzame alternatief voor ophoogzand.
Status 2023: komt later aan de orde.

5 CO₂-reductiedoelstellingen en maatregelen projecten met gunningsvoordeel

Een project dat wordt verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel, behoort een separate emissie-inventaris te krijgen. Potentieel kan deze op verschillende wijzen worden berekend. Enerzijds op basis van de werkzaamheden, anderzijds op basis van de omzet.

In het eerste geval worden de gecalculerde uren/werkzaamheden/leveranties uitgewerkt en met behulp van de emissiefactoren omgerekend naar de CO₂-uitstoot. In het laatste geval wordt het projectendeel van de algemene emissie-inventaris afgezet tegen de omzet van het bedrijf. Inzichtelijk wordt hierdoor de hoeveel kg CO₂ per euro omzet uitgestoten. Dit vermenigvuldigt met de aanneemsom van het project is de emissie-foot van het project.

In 2023 is alleen **EVZ Schijndels en Molenheideloop** met een gunningsvoordeel gegund en als zodanig resultaat uit certificaat CO₂-prestatieladder. Op dit project wordt een natuurstrook of te wel ecologische verbindingzone (EVZ) aangelegd, waarbij de opdrachtgever waterschap AA en Maas een grote waarde hecht aan CO₂-reductie.

Nieuw in de bovenstaande emissie-inventarisatie-tabel is de weergave van HVO-Renewable, naast de deelname aan een project met gunvoordeel. Bewustwording van de gunvoordelen door gebruik van HVO-Renwable stimuleerde Reyrink Groep om HVO-Renewable als milieuvriendelijke, niet-fossiele nieuwkomer te gaan inzetten. De relatief duurdere brandstof HVO is voor Reyrink Groep specifiek verbonden aan deze projecten. De aankoop van een elektrisch aangestuurde vrachtwagen is ook in dit bewustwording te plaatsen.

Na rondvraag bleek, aldus de 1^e versie van deze voortgangsanalyse, onduidelijkheid over wanneer een project behoort tot projecten met gunningsvoordeel. In de 2de helft 2021 hebben we dit opgepakt en vanaf 2022 is er bij nieuwe projecten strakker gekeken of deze behoort tot de projecten met gunningsvoordeel.

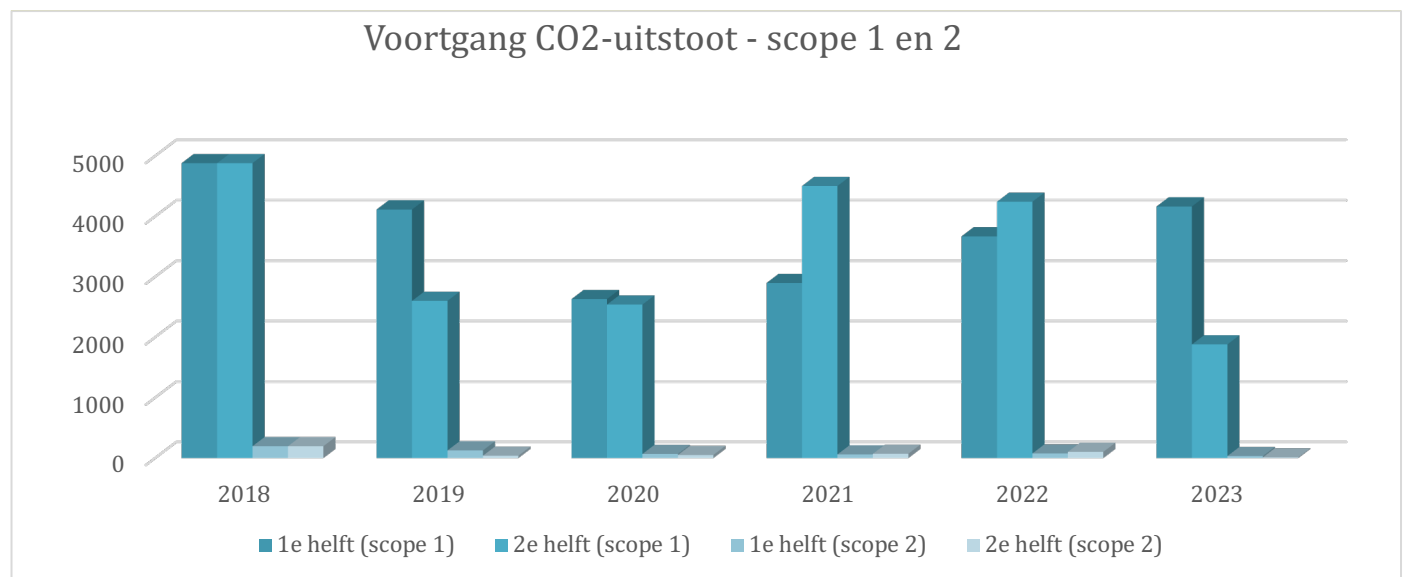
Kortom, Reyrink Groep bracht tot en met het jaar 2023 de projecten met gunvoordeel niet structureel in kaart. Reflectief is daar dus nog voortgang te maken voor de organisatie.

Status 2023, duidelijkheid creëren omtrent hoe dit te evalueren en waarborgen is nog niet helemaal op het punt waar we willen zijn.

6 Voortgang en trend

6.1 Scope 1 en 2

Ten opzichte van het basisjaar (eerste helft 2018) is de emissie in 2023 met 37% gedaald (absolute waarden). Namelijk in 2018 10160 ton ten opzichte van het jaar 2023 met 3776,1 ton.



De verschillen beschouwd, is er een positieve verandering herkenbaar door de reductie van CO₂-emissie onder de kop “gasolie personenwagens” door inzet van de elektrische auto’s.

Ten opzichte van de 1^e versie van deze voortgang is er niet langer een distinctie tussen de verschillende aannemerijen onder Reyrink Groep. Immers Reijrink Aannemerij en FL B.V. tanken uit dezelfde (diesel)pomp. Niet langer wordt gezocht naar verschillen in gebruik binnen de interne bedrijvigheid. Het nieuwe doel is duurzaamheid als Reyrink Groep als totaal.

Logischerwijs volgt daaruit een nieuwe onderverdeling in brandstoffen. Nieuw in de emissie-inventaris is de opname van HVO-Renewable in de tabel. In financieel opzicht is HVO-Renewable relatief duur in aanschaf wanneer een vergelijking met gasolie Diesel wordt gemaakt. Opvallend is dan de lage omrekeningsfactor en uitstootswaarde in vergelijking van het milieu-onvriendelijkere Diesel F7.

Ervaren werd, zoals de 1^e versie van voortgang vermeldt, de opbrengst reductie te vergelijken met de berekende CO₂-emissie. Benoemd werd dat het lastig daar een juiste waarde aan te hangen. Immers de absolute daling/stijging geeft geen weergave van de besparing, maar een afname/stijging van de omzet. Derhalve is de reductie gerelateerd aan de omzet. Geconcludeerd kan worden, dat er een behoefte is aan voortschrijdend inzicht voor de toekomst.

De reductiedoelstelling van Reyrink Groep was een reductie van 4% te behalen inzake scope 1 emissies en 2% inzake scope 2 emissies te behalen. De 1^e voortgangsrapportage maakt melding van een vergelijk waarin omzet is meegenomen: “Op basis van de omzet in 2023 ligt de CO₂-emissie met 147 gram CO₂/ € onder de doelstelling. Het is namelijk een daling van 12.5 % ten opzichte van het basisjaar 2018 168 gram CO₂/€. “ Voor de herrekening is er geen relevantie dit opnieuw te onderzoeken.

In de herrekening, januari 2025, is gerekend in ton CO₂ als absolute emissiewaarde. Zo zal dat ook in toekomstige berekeningen zijn om continuerend een helder vergelijk te kunnen maken met het jaar 2018 en 2023.

Er wordt gerefereerd wordt aan het jaar 2018 met een emissie scope 1+2 van 10.160 ton CO₂. Over 2023 was dat 3776,1 ton CO₂. Dit omvat 37,1 % van het geheel, dus 62,9% lager dan het referentiejaar. Reductiedoelstellingen zijn in absolute zin ruimschoots behaald. Onduidelijk is nog altijd of dat komt door omzetverschillen of door duurzaam beleid.

Belangrijkste aandachtspunt is en blijft het gebruik van diesel F7. Terwijl een duidelijke daling in gebruik te herkennen is ten opzichte van voorgaande jaren, blijft gasolie de grootste bron van CO₂ – uitstoot.

6.2 Scope 3

In absolute cijfers bedroeg scope 3 in 2018 782704 ton en in 2023 229691 ton. Dat maakt een besparing van 553013 ton over vier jaren. In percentage is de huidige waarde slechts 29,34% van de referentiewaarde uit 2018.

Als we inhoudelijk kijken naar de huidige scope 3-emissies dan zijn er verschillen ten aanzien van eerdere metingen bij upstream: extractie en productie van ingekochte materialen, brandstoffen en diensten. Het grootste verschil zit in aankoop van cement. De verklaring is dat Reyrynk Groep momenteel geen immobilisatie produceert. Tevens werden in de 1^e helft van 2023 geen kapitaalgoederen gekocht. Opvallend is wel de grote bulk zand om het project Moerdijk mogelijk te maken.

Een opvallend verschil t.a.v. eerdere metingen is downstream herkenbaar onder de kop granulatien. Dit wordt verklaard doordat 2021 veel puin werk gebroken op de locatie Tilburg.

6.3 Medewerkers bijdrage

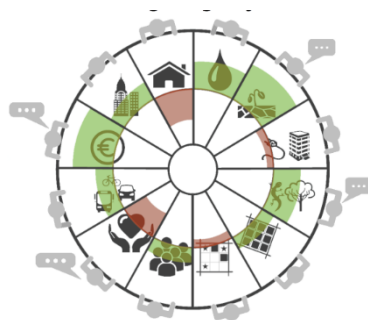
Binnen Reyrynk Groep is het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Diverse overlegvormen (VGM-overleg, uitvoerdersoverleg, bedrijfsbureauoverleg, etc.);
- Ontwikkelgesprek;
- Interactie vanuit specifieke toolbox-meeting;
- Personeelsbijeenkomst;
- Specifieke bijeenkomsten;
- Intranet of via e-mail (kam@reyrynk.nl).

Minicursus Dubocalc (gevolgd door Paul Hermans)

Door Paul Hermans is een minicursus gevolgd over Dubocalc. Hieronder tref je de samenvatting aan. Er volgt nog een interne presentatie (na de Coronacrisis). Dubocalc maakt deel uit van de 'Green Deal Duurzaam GWW 2.0'. Dit is een afspraak/afstemming met de GWW-sector omtrent verduurzaming. Hieronder vallen vier standaard duurzaamheidstools:

1. Omgevingswijzer;
2. Ambitieweb;
3. CO₂-prestatieladder;
4. Dubocalc.



Omgevingswijzer



Ambitieweb



Dubocalc berekent en vergelijkt milieukosten. De milieukostenindicator (MKI) is een optelsom van milieu-impacts, waarvan de bekendste klimaatverandering is. De milieu-impacts worden van 'cradle-to-cradle' bepaald.

- Klimaatverandering (CO₂, CH₄);
- Uitputting (circulariteit);
- Verzuring (zure regen);
- Vermesting (grondwaterverontreiniging);
- Ozonlaag aantasting;
- Fotochemische oxidantvorming (smog);
- Humane toxiciteit (o.a. fijnstof);

Voortgangsrapportage CO₂-reductie 2023

- Ecotoxiciteit (bodem, water zoet/zout).

Iedere milieu-impact wordt omgerekend in equivalent met bijbehorende weegfactor in €/kg equivalent, conform onderstaande tabel.

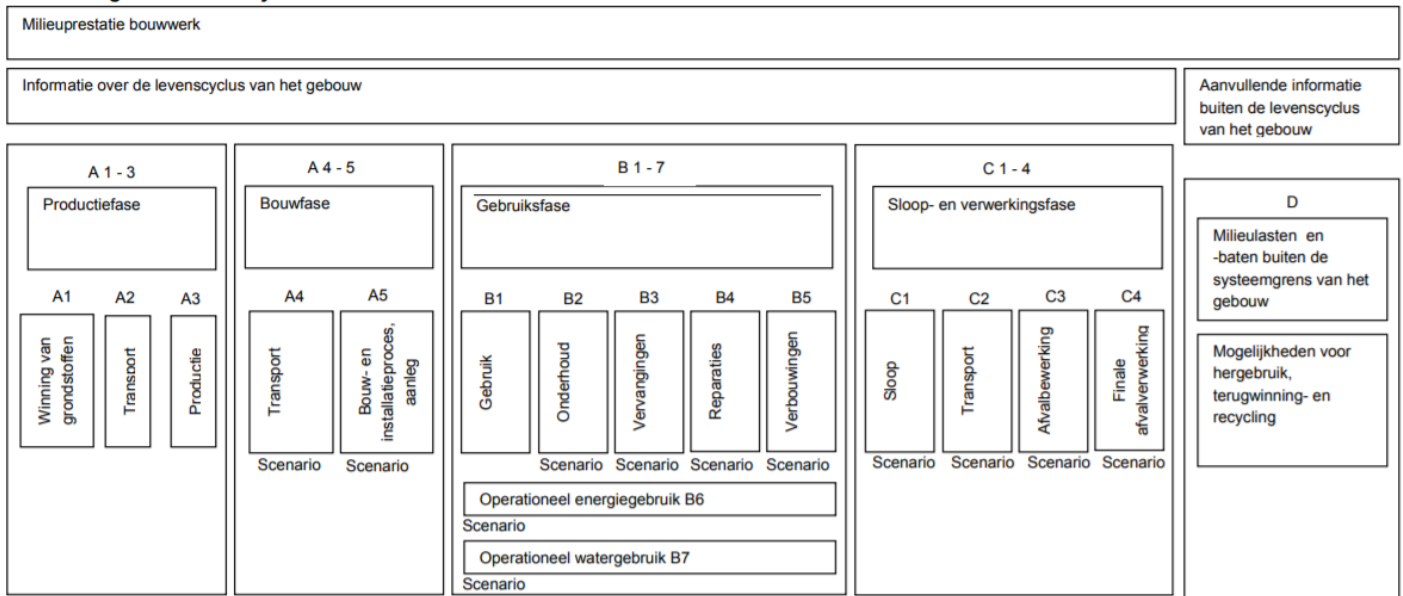
Tabel 5: Weegfactoren (voor de milieueffectcategorieën

Milieueffectcategorie	Equivalent eenheid	Weegfactor [€/ kg equivalent]
Uitputting abiotische grondstoffen (exclusief fossiele energiedragers) – ADP	Sb eq	€ 0,16
Uitputting fossiele energiedragers – ADP	Sb eq ⁸	€ 0,16
Klimaatsverandering – GWP 100 j.	CO ₂ eq	€ 0,05
Aantasting ozonlaag – ODP	CFK-11 eq	€ 30
Fotochemische oxidantvorming – POCP	C ₂ H ₄ eq	€ 2
Verzuring – AP	SO ₂ eq	€ 4
Vermesting – EP	PO ₄ eq	€ 9
Humane toxiciteit – HTP	1,4-DCB eq	€ 0,09
Zoetwater aquatische ecotoxiciteit – FAETP	1,4-DCB eq	€ 0,03
Mariene aquatische ecotoxiciteit - MAETP	1,4-DCB eq	€ 0,0001
Terrestrische ecotoxiciteit – TETP	1,4-DCB eq	€ 0,06

} Grondstoffen
} Emissies
} 1-puntsscore

Dit wordt berekend met een levenscyclusanalyse (LCA). Dit wordt per product over alle fasen van zijn levensduur berekend.

Figuur 2. Levenscyclusfasen EPD



Dubocalc is een tool om de MKI van een project of een bouwdeel te berekenen. Dit wordt gedaan met een bibliotheek met projecten. Deze bibliotheek wordt geïmporteerd uit de Nationale Milieudatabase (NMD) en is in beheer van SBK (Stichting Bouwkwiteit). De items in de bibliotheek zijn niet aanpasbaar in Dubocalc. Omdat de bibliotheek niet aanpasbaar is en ook bij lange na niet volledig, kan de berekening van Dubocalc aangevuld worden met eigen LCA's.

Eigen LCA's kan je gebruiken van leveranciers die deze willen verstrekken, maar kan je voor eigen producten ook zelf laten opstellen. Dit moet altijd gedaan worden conform de SBK bepalingmethode en dient geverifieerd te

worden door een erkende toetsers. Het is ook mogelijk een bestaand item te pakken en die onderbouwd aan te passen. Dit scheelt vaak in de kosten. De meeste ingenieursbureaus kunnen een LCA opstellen.

Dubocalc wordt vaak gevraagd in aanbestedingen van UAV-gc contracten als deel van de EMVI. Hierbij wordt dan vaak een referentieberekening aangegeven en dient er aan een bepaalde MKI-waarde voldaan worden. In aanbestedingen wordt vaak niet het gehele project gevraagd. Slechts het deel die de grootste impact heeft op de totale MKI-waarde van het project en de onderdelen waar onderscheidend vermogen in zit worden in de scope van de MKI-berekening meegenomen. Dit wordt altijd door de aanbestedende dienst aangegeven in de contractstukken.

Daarnaast kan Dubocalc gebruikt worden om de MKI-reductie te bepalen bij het toepassen van alternatieve materialen. De reductie in CO₂-uitstoot kan hieruit gehaald worden. Zo kan inzichtelijk gemaakt worden hoeveel CO₂ wordt bespaard bij het toepassen van een secundair materiaal, of het reduceren van transport afstanden.

6.4 Publicaties website

Via de website van de Reyrink Groep worden alle relevante publicaties geplaatst onder het tabblad duurzaamheid. Daarnaast worden de relevante publicaties ook geplaatst op intranet.

Tevens zijn recentelijk toegevoegd de volgende publicaties:

- Het CO₂ reductiebeleid (beleidsverklaring)
- Voortgangsrapportage (1^e helft en totaal jaar)
- Ketenganalyses
- Directieverklaring CO₂
- CO₂-managementplan

7 Commitment CO₂-emissie reductieprogramma

7.1 Stuurgroep Energietransitie en klimaatadaptie (deelnemer Ruud Reijrink)

Op 6 december 2019 is door Reyrink Groep een intentieverklaring ondertekend voor deelname aan de Coalition of the Willing Midden-Brabant. Met deze verklaring formaliseren we de totstandkoming van een 'Coalition of the Willing' die het gebruik van waterstof als brandstof in transport en logistiek én de realisatie van een waterstof tankstation in Midden-Brabant gaat ondersteunen. Deze coalitie wordt gevormd door de Gemeente Tilburg en een groep enthousiaste ondernemers en bedrijven die gelooft in deze ontwikkeling en graag een bijdrage wil leveren.

Ruud Reijrink is tevens toetreden als bestuurslid van Stichting Moed.

Per 1 Januari 2022 gingen de activiteiten van Stichting Midden-Brabantse Ontwikkelingsmaatschappij voor Energie en Duurzaamheid (MOED) volledig over naar Midpoint Brabant, de regionale economische ontwikkelorganisatie. Het Midpoint Brabant programma Energietransitie kreeg een eigen programmamanager. Ook kwam er een stuurgroep Energietransitie.

Op 13 april 2023 heeft een bijeenkomst plaatsgevonden.

8 Deelname aan een sectorinitiatief

8.1 Vakgroep Hulpwerk Bouwend Nederland (deelnemer: Bart van Druenen)

Binnen Bouwend Nederland zijn diverse infra-vakgroepen actief. Allen met hun eigen specialisaties en met als gemeenschappelijk kenmerk het werken in- en aan de ondergrond. De Vakgroep Grondwerk is er daar één van. Dit branchenetwerk onder de paraplu van Bouwend Nederland maakt het voor leden mogelijk om alle ontwikkelingen in de sector nauwgezet te volgen.

Leden van de Vakgroep Grondwerk (VGR) zijn als collectief beter in staat de randvoorwaarden te beïnvloeden die benodigd zijn voor innovatie en continuïteit binnen de branche. Dit met als doel het bevorderen van een gezonde bedrijfsvoering van de individuele leden. Om dit te bereiken kent de VGR de volgende doelstellingen:

1. De VGR wil actief bijdragen aan het oplossen van vakgroep overstijgende branchevraagstukken op het gebied van contractuele randvoorwaarden en regelgeving in samenwerking met Bouwend Nederland.
2. De VGR vindt het belangrijk om richting te geven aan de ontwikkeling van specifieke branchegerichte (vaktechnische) kennis en kunde. Wij streven een juiste en goed opgeleide arbeidspopulatie na, waarmee we (ook in de toekomst) succesvol invulling kunnen geven aan de grondwerk- en waterbouwwraagstukken.
3. De VGR wil de belangen van de leden behartigen op het gebied van technische regelgeving zoals normen en richtlijnen.
4. De VGR ambieert en bevordert goede verhoudingen tussen leden, hun opdrachtgevers en overige relevante relaties.

Bart is Voorzitter van de commissie markt en techniek.